



Rautatiealan työehtosopimuksen neuvottelutulos 2020–2022 + optiomahdollisuus 2023

Sopimuskooste neuvottelutuloksesta

Taustaa neuvottelujen kulusta

- Luottamusmieskurssilla 8.-10.4.2019 käsiteltiin aloitteita.
- Yhdistyksiltä pyydetty aloitteita kesäkuu 2019.
- Divisioonilta pyydetty esityksiä 6/2019-10/2019.
- Luottamusmieskurssilla 30.9-2.10.2019 käsiteltiin aloitteita.
- Yhdistysten neuvottelupäivillä 30.10.2019 ideoita aloitteista.
- Raideammattilaisten hallituksessa ja valtuuston kevät- ja syyskokouksissa käsitelty.
- TES irtisanottu 25.11.2019 Paltan toimesta.
- Kooste yhdistysten ym. TES esityksistä lähetetty EVNK:n jäsenille ja divisioonan vetäjille 27.11.2019.
- EVNK:n kokous 4.12.2019, jossa kärkitavoitteet divisioonittain/palkkaliitteittäin.
- Kärkitavoitteista koostettiin esitys, joka esiteltiin Paltalle 5.12.

Taustaa neuvottelujen kulusta

- Neuvotteluja käytiin 20 kertaa Paltassa.
- Palta suostui 18.2 ensimmäisen kerran neuvottelemaan kikystä.
- Työnantajalla historiallisen kovat heikennysesitykset.
- EK:n ja Paltan koordinaatio näkyi neuvottelupöydässä selkeästi.
- Työnantaja kieltäytyi kategorisesti keskustelemasta työhyvinvoinnin, työssäjaksamisen ja koulutuksen kehittämistä työehtosopimustasolla, mutta myös näissä asioissa edettiin.

Sopimuksen rakenne

- Neuvottelutulos 05.03.2020.
- Sopimuskausi 1.3.2020 – 28.2.2023 sopimus sisältää optiovuoden. Sopimus irtisanottavissa ensimmäisen kerran 31.12.2021, päättymään 28.2.2022.
- Palkankorotukset 1.4.2020 2% yleiskorotus ja 1.4.2021. 1%. Yleiskorotus.
- Sekä yritysکوhtainen 0,3% yritysکوhtainen erä, jossa ”työntekijän” perälauta.
- Kustannusvaikutus 3,3% (Edellisen sopimuskauden jatkuvan neuvottelun periaatteella tes kirjattavaksi sovitut asiat. Kustannusvaikutusta ei ole huomioitu vähentävänä/liukuma noin ? %) *”Kaluston siirtolisä, käyttäjäkunnossapitotehtävät, veturin huoltotehtävät, tavaravaunujen viankorjaus/ huoltotehtävät ”*

Sopimuksen rakenne

Euromääräiset lisät korotetaan 3.3% (1.4.2020 2% ja 1.4. 2021 1.3%)

- työhönsidonnaisuuslisä ja täydennysosa
- kielilisä ja kielitaitolisä
- radio-ohjauslisät
- olosuhde/ kammiolisä
- hankalan työn lisä
- junakaluston siirtolisä
- yötyölisä
- yötyölisä yksivuorotyössä
- pylväs- ja mastolisä
- LM / TSV lisä.

Sopimuksen rakenne

- Kiky poistuu kokonaisuudessaan 1.1.2021.
- Vuosiloman antamisen ajankohta muuttuu vuosilomalain mukaiseksi, mutta talvilomajakso voidaan pitää myös toukokuussa.
- Parannus vuorotaulujen ilmoitusaikoihin.
- Ylityön enimmäismäärän tarkastelu 6 kk.(uusi työaikalaki/ vanha tes kirjaus voimassa 2020 aikana).
- Kokeilu työvuoron enimmäispituuteen liittyvästä tes täsmennyksestä.
- Kaukoliikenteeseen lyhimmän työvuoron pituus 5 tuntia (4)
- Lähiliikenne tavoitettavuusaika heittomiehelle muutettu, ennen klo 19.00 nyt 17.00.
- Heittolisä 3.50 € heittopäiviltä jos työvuoro ei tiedossa vuorotaulun vahvistamisen yhteydessä.
- Korvaavan työn kirjaukset työehtosopimukseen.
- Poissaolomahdollisuus perheenjäsenen tai muun läheisen hoitamiseksi.
- Palkallista koulutusta lisätty 8 tunnilla. Voi olla myös verkkokoulutusta.
- Yt-lain 6 viikon neuvottelu-aika pitää sisällään 5 päivän ilmoitusajan.
- Keskimääräisen työajan kokeilu kaukoliikenteeseen.

Työryhmät

- Vapaaehtoisuuteen perustuvan heittomiesjärjestelmän (PL 2) työryhmä.
- Tehtäväkuvausten ja palkkaryhmien tekstien päivitys palkkaliitteissä 1 ja 3.
- Työjakson kehittämistyöryhmä.
- Vuosiloman ja ansaittujen tai ansaittavaksi tulevien vapaiden sijoittuminen.