



**JHL**



# Liikenneturvan neuvottelutulos 4.5.2020

JHL:n edustajisto/hallitus XX.XX.2020

Reijo Tamminen

# Liikenneturva:n sopimus

## Soveltamisala

---

- Nykyisessä muodossaan Liikenneturvan tehtävänä on edistää tieliikenteen turvallisuutta vuodesta 1974.
- Liikenneturvan toimihenkilöt kokonaismäärä noin 45 henkilöä joista JHL:n jäseniä 5kpl. Muut Jukon jäseniä tai villejä. Keskustoimisto Helsinki muita toimipaikkoja 11kpl ympäri suomen.
- Sopimuksen tekevät Palvelualojen työnantajat PALTA ry, Julkisalojen koulutettujen neuvottelujärjestö JUKO sekä Julkisten ja hyvinvointialojen liitto JHL ry
- Sopimuskausi alkaa kun hallinnot ovat hyväksyneet sen ja päättyy 31.1.2022.

# Liikenneturvan sopimus

## Palkankorotus

---

- 1.5.2020 Palkkoja korotetaan 1.5.2020 tai lähinnä sen jälkeen alkavan palkanmaksukauden alusta 1,4 % suuruisella yleiskorotuksella.
- 2021 Palkkaratkaisusta neuvotellaan ja sovitaan paikallisesti luottamusmiesten kanssa työpaikan tilanne ja olosuhteet huomioiden. Tavoitteena on tukea palkkapolitiittisia tavoitteita, palkkauksen kannustavuutta ja oikeudenmukaisuutta sekä oikaista mahdollisia vinoumia.
- Mikäli paikalliseen sopimukseen ei päästä, palkkoja korotetaan 1.6.2021 tai lähinnä sen jälkeen alkavan palkanmaksukauden alusta 1,8 % suuruisella korotuksella, josta 0,9 kohdennetaan yleiskorotuksena ja 0,9 % yrityskohtaisena eränä, jonka jakamisesta työnantaja päättää.

# Liikenneturvan sopimus

## KIKY

---

- Poistetaan työehtosopimuksesta 24.2.2016 päivätyllä allekirjoituspöytäkirjalla sovittu työajan pidentämistä koskeva määräys.

# Liikenneturvan sopimus

## KIKY kompensatio

---

- Työnantaja voi osoittaa toimihenkilölle normaalin työajan lisäksi enintään 16 tuntia työaikaa koko henkilöstön koulutus- ja virkistyspäiviä varten. Tämä voidaan sijoittaa kahdelle lauantaille per kalenterivuosi (enintään 8 tuntia per lauantai), sekä työnantaja voi osoittaa työntekijälle normaalin työajan lisäksi 8 tuntia kalenterivuodessa koulutus-, kehittämis- ja/tai tavanomaisia/muita työtehtäviä. Ko. tunnit (8h) voidaan sijoittaa maanantaista perjantaille.

# Liikenneturvan sopimus

## KIKY kompensatio

---

- Näitä ei saa sijoittaa kuitenkaan arkipyhän aatolle, arkipyhälle eikä helatorstain jälkeiselle perjantaille.
- Nämä tunnit korvataan yksinkertaisella tuntipalkalla ilman mitään lisiä (ns. yksi yhteen), eikä niistä muodostu, eivätkä ne muodosta koskaan ylityötä.

# Liikenneturvan sopimus

## Tekstimuutokset

---

- Lisätään työehtosopimukseen työajan enimmäismäärää koskeva määräys:
- Työntekijän työaika ylityö mukaan lukien ei saa ylittää keskimäärin 48 tuntia viikossa enintään 12 kuukauden ajanjaksolla.
- Lisätään työehtosopimukseen seuraava määräys:
- Työntekijälle on annettava yhdenjaksoinen vähintään 35 tunnin viikoittainen vapaa-aika kerran seitsemän päivän aikana. Se voidaan järjestää myös keskimäärin 35 tunniksi 14 vuorokauden ajanjakson aikana. Vapaa-ajan tulee olla kuitenkin vähintään 24 tuntia seitsemän päivän ajanjakson aikana.
- Viikkolevon katsotaan toteutuvan myös silloin, kun viikkolepo jakautuu kahdelle seitsemän päivän jaksolle, kunhan enin osa viikkolevosta sijoittuu sen seitsemän päivän puolelle, jonka viikkolevosta on kyse.



# Liikenneturvan sopimus

## Työryhmät

---

- Liikenneturvassa siirrytään noudattamaan myöhemmin osapuolten täsmentämänä ajankohtana Lakia yhteistoiminnasta yrityksissä. Tähän liittyen perustetaan työryhmä, joka valmistelee jatkuvan neuvottelun periaatteella yhteistoimintaa koskevan sopimuksen, jossa sovitaan mahdollisista poikkeuksista lakiin yhteistoiminnasta yrityksissä. Tässä hyödynnetään mahdollisuuksien mukaan jo Liikenneturvassa sisäisesti tehtyä asian valmistelutyötä. Työryhmän tavoitteena on saada asia valmisteltua kevään/alkukesän 2020 aikana siten, että se voisi tulla voimaan jatkuvan neuvottelun periaatteella mahdollisimman pian työryhmätyön valmistuttua, kuitenkin viimeistään 1.10.2020.